



PRIMARIA MUNICIPIULUI CURTEA DE ARGES

B-dul Basarabilor, nr.99, Curtea de Arges, Romania
Tel:0248.721.033; Fax:0248.721.107

Nr. 10634 din 23.03.2021

ANUNT

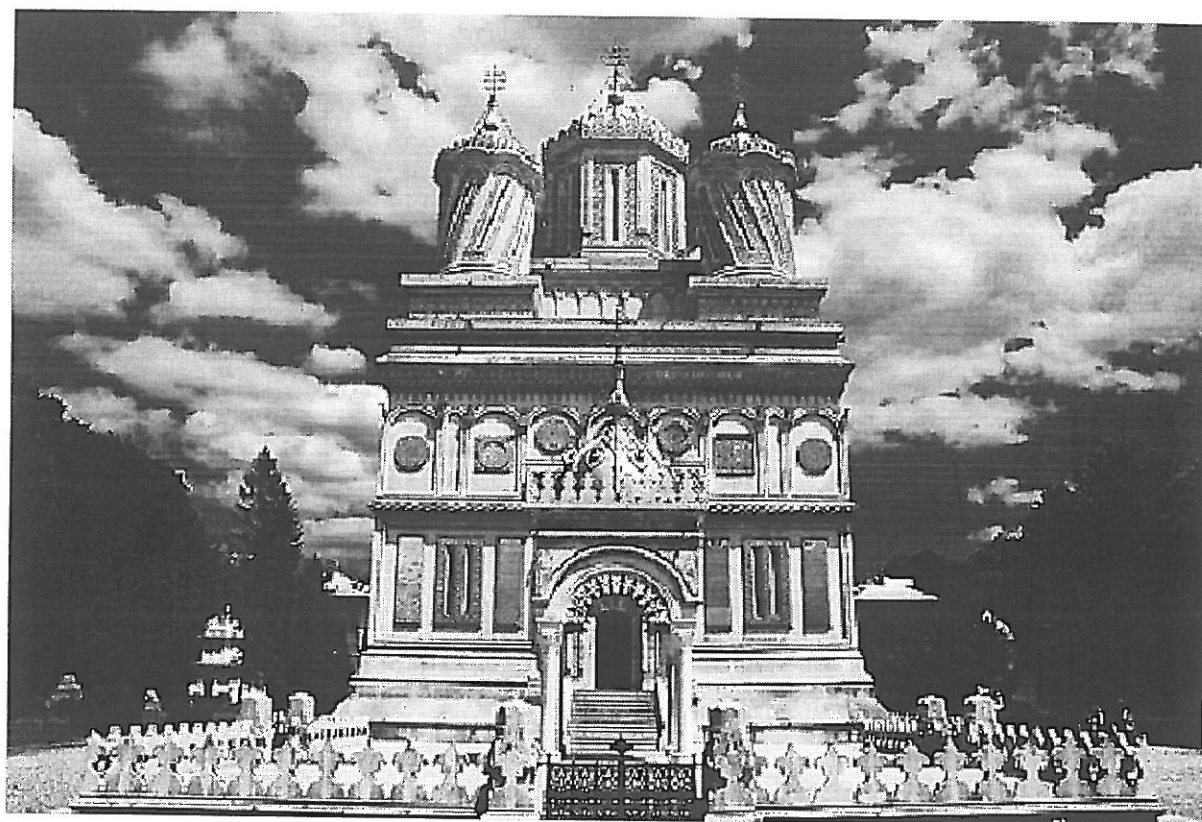
In temeiul art.7 din Legea nr.52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata, Primaria Municipiului Curtea de Arges propune spre dezbatere publica **REGULAMENTUL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE EFECTUAT CU AUTOBUZE IN MUNICIPIUL CURTEA DE ARGES..**

Regulamentul poate fi consultat pe site-ul nostru www.primariacurteadearges.ro

Persoanele interesate, asociatiile de afaceri, alte entitati pot trimite in scris propuneri sau sugestii cu privire la Regulament la sediul Primariei Curtea de Arges- Compartiment Relatii cu Publicul, sau in format electronic pe email-ul Primariei Municipiului Curtea de Arges primariacurteadearges@yahoo.com. pana la data de **02.04.2021**

**PRIMAR,
CONSTANTIN PANTURESCU**

REGULAMENTUL SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE EFECTUAT CU
AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL CURTEA DE
ARGEȘ



2021

CUPRINS

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele transportului	Pag. 8
SECȚIUNEA 1	public local de călători	
CAPITOLUL II	Licențe, autorizații și alte documente	Pag. 9
SECȚIUNEA 2	necesare pentru efectuarea transportului	
	public local de persoane prin curse	
	regulate	
CAPITOLUL II	Siguranța rutieră	Pag. 15
SECȚIUNEA 3		
CAPITOLUL II	Condiții privind efectuarea	Pag. 17
SECȚIUNEA 4	transportului public local de persoane	
CAPITOLUL III	Drepturi și obligații	Pag. 19
CAPITOLUL IV	Indicatori cadru de performanță	Pag. 22
CAPITOLUL V	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 23
CAPITOLUL VI	Dispoziții finale	Pag. 25
Anexa 1	Indicatorii de performanță	Pag. 26
	privind efectuarea transportului public	
	local de persoane prin curse regulate în	
	Municipiul Curtea de Argeș	

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Prezentul regulament este întocmit în baza prevederilor art. 8 alin. (3), lit i) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, care stabilește că autoritățile deliberative ale administrației publice locale elaborează și aprobă regulamentele serviciilor, caietele de sarcini, contractele de prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.

Prezentul regulament are drept scop stabilirea modului în care se va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Curtea de Argeș, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea acestui serviciu, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport, autoritatea competentă și utilizatorii serviciului public.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul Municipiului Curtea de Argeș, sub coordonarea autorității publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local în Municipiul Curtea de Argeș se va efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale legislației naționale și comunitare.

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Curtea de Argeș;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local;
6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-

administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

16. tarif de călătorie - tarif plătit anticipat de călător operatorului sau, după caz, autorității locale competente sub formă de titlu de călătorie, pe care operatorul are obligația să-l aplice la toți călătorii care nu fac parte dintr-o anumită categorie de călători;

17. titlu de călătorie - bilete, legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autoritățile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz;

18. stabilirea tarifelor - operațiunea de stabilire a structurii și nivelurilor tarifelor inițiale, pentru serviciile de transport public local și județean de călători, potrivit prezentelor norme-cadru, prin care se stabilesc structura și nivelul tarifelor;

19. ajustarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;

20. modificarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor;

Legislația aplicabilă transportului public local de călători

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007.

Norma metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Ordin al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice reactualizată

Ordonanța de urgență nr. 40 din 20 aprilie 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

Ordonanța Guvernului nr. 7 din 25 ianuarie 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Activitatea de transport public de persoane prin curse regulate se efectuează numai pe baza de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public , în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, a Legii

51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare și a Legii serviciilor de transport public local 92/2007.

Autoritățile de reglementare competente sunt: Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR) și Municipiul Curtea de Argeș.

Autoritatea competentă este Municipiul Curtea de Argeș, avînd ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității locale.

Avînd în vedere că în anul 2021 actualul contract de delegare va ajunge la termen, se va atribui un nou contract de delegare a serviciului de transport public local de persoane, în condițiile legii, pentru asigurarea continuității serviciului.

Prezentul Regulament va intra în vigoare de la data atribuirii noului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, și se va aplica pe toată durata acestuia.

Pe de altă parte, municipalitatea este în curs de implementare a proiectului **Dezvoltarea transportului public în Municipiul Curtea de Argeș**, proiect prin care se realizează infrastructura modernă de transport local, care se va pune la dispoziția noului operator.

Din acest motiv, contractul de delegare a gestiunii serviciului public va avea două etape:

Etapa I, în care transportul public local va fi organizat în același mod ca și în prezent, cu autovehiculele operatorului, etapă care va dura până la predarea de către municipalitate a infrastructurii de transport local realizate prin proiect, integral sau în parte.

Etapa II, în care operatorul de transport public local căruia i s-a delegat serviciul public va exploata infrastructura pusă la dispoziție de către municipalitate.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- g) corelarea curselor județene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordare apropiate de noduri de transport public local.

Serviciile de utilități publice, în general, și transportul public local în special, se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) responsabilității și legalității;
- e) asocierii intercomunitare;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

De asemenea, transportul public local de călători în Municipiul Curtea de Argeș se organizează și funcționează în concordanță cu obiectivele fundamentale ale sistemului de transport și mobilitate prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Curtea de Argeș, aprobat în anul 2017** :

ACCESIBILITATE –sistemul facilitează accesul tuturor categoriilor de utilizatori la destinații și servicii esențiale;

EFICIENȚĂ ECONOMICĂ – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Municipiul Curtea de Argeș în condiții de dezvoltare durabilă;

SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE – creșterea siguranței și securității în circulație prin reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere;

PROTEJAREA MEDIULUI – diminuarea impactului negativ asupra mediului prin reducerea poluării aerului, a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

CALITATEA VIEȚII – sistemul de transport și mobilitate contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban, al economiei și al calității vieții cetățenilor.

SECȚIUNEA 2

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Curtea de Argeș în baza contractului de delegare a serviciului atribuit conform legii de către operatorul de transport desemnat prin acesta.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a. caietul de sarcini privind prestarea serviciului;
- b. regulamentul serviciului;
- c. inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a autorității contractante, aferente serviciului;
- d. procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
- e. indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel local și național.

Contractul de delegare a gestiunii include programul de transport pentru traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorul de transport desemnat prin contractul de delegare în baza licenței de traseu valabilă.

Operatorul de transport public local are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de autoritatea de autorizare;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport public local;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Licența de traseu și caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul Municipiului Curtea de Argeș, licențiată în acest scop de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC).

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Acordarea licențelor de traseu, în cazul serviciului de transport public local de călători, se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Municipiului Curtea de Argeș în corelare cu programul de transport.

Programul de transport public local pe raza administrativă a Municipiului Curtea de Argeș se întocmește de către compartimentul de specialitate și se aprobă de către Consiliul Local.

Pe perioada contractului de delegare, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Consiliului Local, prin:

- a. prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b. introducerea de noi trasee;
- c. modificarea numărului de curse;
- d. modificarea orelor din graficele de circulație;
- e. introducerea de stații noi;
- f. eliminarea de stații.
- g. orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local.

8. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorul serviciului public de transport poate utiliza la efectuarea curselor doar autovehiculele cuprinse în contractul de delegare a gestiunii.

Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa 2.

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători

În Etapa I

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători va fi efectuată de către operator pe vehiculele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii va fi efectuată de către Municipiul Curtea de Argeș prin compartimentul desemnat în acest sens, în vederea :

- urmării respectării de către operator a programelor de transport și a graficelor de circulație;
- luării unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;
- analizarea și raportarea datelor relevante necesare estimării indicatorilor prevăzuți în contract.

În Etapa II

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători va fi efectuată prin intermediul sistemului de management informatizat care va fi pus la dispoziția operatorului de către Municipiul Curtea de Argeș.

Sistemul va permite atât operatorului cât și autorității contractante monitorizarea integrată a serviciului de transport public, prin :

- urmărirea traficului autobuzelor
- urmărirea sistemului de informare a călătorilor
- sincronizarea computerelor de bord de pe fiecare mijloc de transport în comun
- urmărirea vânzărilor titlurilor de călătorie prin sistemul de e-ticketing.

Tarife și titluri de călătorie

Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform contractului de delegare a serviciului, care certifică dreptul de a călători pe traseul respectiv.

Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlului de călătorie.

Tarifele pentru serviciul de transport public local se stabilesc de către Consiliul Local al Municipiului Curtea de Argeș pe baza fundamentării costurilor realizate de către operatorul de transport.

Tarifele se calculează conform metodologiei stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC și se aplică numai cu aprobarea autorității deliberative.

Tarifele pentru serviciul public de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, conform contractului de delegare, prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Curtea de Argeș, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico- financiare a operatorului de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

Tarifele pentru serviciul public de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Curtea de Argeș, pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o

influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Tarifele pot fi modificate, cu respectarea contractului de delegare, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuiu sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

Sunt scutite de plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

- a. copiii în vârstă de până la 5 ani;
- b. veteranii de război, în baza Legii 44/1994;
- c. revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii 341/2004;
- d. persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;
- e. foștii deținuți politici, în baza Legii 118/1990;
- f. persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora, în baza Legii 448/2006
- g. alte categorii de persoane în baza hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Curtea de Argeș

În Etapa I

Tarifele de călătorie sub forma biletului de călătorie unic sau abonamentului se vând în mijlocul de transport în comun.

Formularele biletelor sau abonamentelor sunt tipărite de către autoritatea contractantă și predate operatorului de transport.

În Etapa II

Titlurile de călătorie de toate tipurile vor fi emise prin sistemul integrat de e-ticketing pus la dispoziția operatorului de transport și monitorizat de către autoritatea contractantă.

Titlurile de călătorie pot fi :

- a. abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria;
- b. portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie (înlocuiește biletele tipărite);
- c. călătorie electronică încărcată pe cardul electronic de călătorie (înlocuiește biletele tipărite);
- d. abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic personalizat (cu nume și fotografie), netransmisibil, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legilor în vigoare sau hotărârilor autorității locale;
- e. bilet emis de către automatele pentru vânzare bilete din stațiile de autobuz.

Titlurile de călătorie sunt valabile dacă :

1. sunt validate la aparatele din mijlocul de transport utilizat
2. sunt în perioada de valabilitate (în cazul abonamentelor)
3. tariful călătoriei este cel aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Curtea de Argeș

Cardurile electronice pot fi procurate de la sediul operatorului de transport.

Ele pot fi încărcate cu titlurile de călătorie disponibile (bilete sau abonamente) la sediul operatorului de transport, la automatele din stațiile de autobuz sau prin SMS.

Cardurile electronice personalizate se emit la cerere de către operatorul de transport sub monitorizarea **Structurii specializate din cadrul Municipiului Curtea de Argeș** și se predau persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii.

Persoanele care beneficiază de scutiri/facilități la transportul public local au dreptul de utilizare a oricărui traseu pe raza Municipiului Curtea de Argeș și au obligația de a valida cardul electronic la fiecare utilizare a mijlocului de transport.

Nevalidarea cardului se sancționează identic cu o călătorie fără drept.

Plata contravalorii transportului de către Municipiul Curtea de Argeș pentru beneficiarii de scutiri/facilități stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local se face în baza validării titlurilor de călătorie în mijlocul de transport, la tariful aprobat.

Facturile întocmite de către operatorul de transport pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de scutiri/facilități la transportul public local vor fi însoțite de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar.
(de stabilit de către beneficiar)

SECȚIUNEA 3

Siguranța rutieră

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de

accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA 4

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Operatorul de transport va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin

format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea competentă, respectiv Municipiul Curtea de Argeș;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Art. 34. - Drepturile și obligațiile operatorului de transport public local se prevăd în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Curtea de Argeș, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire.

Art. 35. - Operatorul de transport căruia i s-a delegat serviciul de transport public local are următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea competentă, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să propună ajustarea sau modificarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate conform contractului de delegare și prezentului regulament;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau patrimoniul public dat în administrare prin contractul de delegare a gestiunii pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilărită a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite de contractul de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către autoritatea contractantă, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea publică locală, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente teritorial de la sediul acesteia.

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport public local are următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului public conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii;

c) să respecte sarcinile asumate prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună aprobării autorității competente tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Curtea de Argeș;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt autorității competente, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale Municipiului Curtea de Argeș la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a celorlalte bunuri proprietate publică a Municipiului date în administrare prin contractul de delegare;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- f)** să furnizeze Municipiului Curtea de Argeș, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u)** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v)** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w)** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x)** să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y)** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Drepturile și obligațiile utilizatorilor serviciului de transport public local

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a)** să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b)** să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Municipiul Curtea de Argeș va comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c)** să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;
- d)** să conteste hotărârile consiliilor local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de delegare a gestiunii;
- f) să sesizeze Municipiului Curteade Argeș orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină titluri de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) să valideze titlul de călătorie, indiferent de tipul acestuia, la fiecare urcare într-un vehicul de transport public;
- g) să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;
- h) să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;
- i) alte obligații stabilite de lege.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație (numai pentru Etapa I);
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători (numai pentru Etapa I);
8. despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

La calculul indicatorilor 1, 2 și 3 nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea au fost provocate de alte vehicule parcate neregulamentar sau angajate în evenimente rutiere de natură să oprească traficul pe traseul respective.

Datorită sezonității transportului public local, perioada de monitorizare a îndeplinirii indicatorilor de performanță este trimestrul.

Valorile indicatorilor de performanță și perioadele de monitorizare sunt prezentate în **Anexa 1**.

Operatorul de transport va prezenta anual Municipiului Curtea de Argeș, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate privind modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

În baza acestui raport și a prevederilor contractului de delegare, Municipiul Curtea de Argeș va stabili acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termene și sancțiuni aplicabile.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

1. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

Sancțiunea se aplică și în cazul deținerii unui titlu de călătorie valabil dar nevalidat în mijlocul de transport în comun.

2. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii economici care nu au inscripționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu.
3. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.
4. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorul de transport pentru efectuarea serviciului public de transport local fără a deține licență de traseu emisă în condițiile legii și prezentului regulament.
5. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.
6. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorul de transport local, pentru următoarele fapte:
 - a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;
 - b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;
 - c) nerespectarea prevederilor Legii 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;
 - d) nerespectarea prevederilor Legii 92/2007 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;
 - e) nerespectarea prevederilor regulamentului și caietului de sarcini al serviciului de transport public local;
 - f) nerespectarea prevederilor privind obligațiile operatorului de transport în realizarea serviciilor publice de transport local;
 - g) nerespectarea prevederilor Legii 92/2007 și ale prezentului regulament privind regimul legitimațiilor de călătorie;
 - h) folosirea de către un operator de transport a documentelor eliberate pentru alt operator de transport;

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către împuterniciții Primarului Municipiului Curtea de Argeș, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la punctele 2,3 și 6 lit. a, c și h.

Dispozițiile referitoare la contravențiile prevăzute în prezentul regulament se completează cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Contravențiilor prevăzute la punctele 1-6 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină plăcuțele cu numărul de înmatriculare, precum și licența de traseu, dacă aceasta are valabilitatea depășită sau nu este conformă cu serviciul public de transport efectuat.

În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a deține licență de traseu pentru serviciu public, se suspendă dreptul de utilizare al autovehiculului, prin reținerea de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, după caz, a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data încheierii noului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al Municipiului Curtea de Argeș și se va aplica pe toată durata acestuia.

Indicatorii de performanță
privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Curtea de Argeș

Nr.	Indicatori de performanță	U/M	Trimestrul			
			I	II	III	IV
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Procent maxim din numărul total de curse efectuate în perioada monitorizată	3	5	5	3
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nr maxim	1	1	1	1
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Nr maxim	575	575	575	575
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	Procent minim dintre media zilnică a mijloacelor de transport utilizate și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație în perioada monitorizată	80	60	60	80

5	Numărul de reclamații justificate ale călătorilor privind calitatea transportului	Nr maxim	15	10	10	15
6	Numărul de reclamații rezolvate ale călătorilor privind calitatea transportului	Nr maxim	15	10	10	15
7	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului la care călătorii nu au primit răspuns în 30 de zile	Nr maxim	0	0	0	0
8	Numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație (numai pentru Etapa I)	Procent minim dintre media zilnică a mijloacelor de transport Euro 4 sau Euro 5 utilizate și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație în perioada monitorizată	Conform ofertei tehnice	Conform ofertei tehnice	Conform ofertei tehnice	Conform ofertei tehnice
9	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători (numai pentru Etapa I)	Procent minim	Conform ofertei tehnice	Conform ofertei tehnice	Conform ofertei tehnice	Conform ofertei tehnice
10	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Suma maximă (lei)	2500	2500	2500	2500

11	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr maxim	1	0	0	1
12	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport	Nr maxim	0	0	0	0